

(സി) കോഴിക്കോട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് 43.21 കോടി രൂപയായാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. പദ്ധതി പൂർത്തിയാവുമ്പോൾ 55 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 2.31 കോടി രൂപ അധിക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. തമ്പാനൂർ, തിരുവല്ല, അങ്കമാലി എന്നീ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സുകളുടെ കാര്യത്തിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടതുകൊണ്ട് നിർമ്മാണ ചെലവിൽ വർദ്ധനയൊന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(ഡി) വരുമാന-നഷ്ടത്തിന്റെ കാണക്കുകൾ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി. ഇതുവരെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. 30-6-2012-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്ത അങ്കമാലി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ കോംപ്ലക്സിൽ പോലും നാളിതുവരെ 30% സ്ഥലം മാത്രമേ ലേലം ചെയ്ത് നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടിക്കറ്റിനോടൊപ്പമുള്ള സെസ്സ്

310 (316) ശ്രീ. എളമരം കരീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് യാത്രക്കാരിൽനിന്ന് ടിക്കറ്റിനോടൊപ്പം സെസ്സ് പിരിക്കാൻ തുടങ്ങിയത് ഏത് തീയതി മുതലാണ് ; ഇത് സംബന്ധമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനത്തിന്റെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രതിവർഷം എത്ര കോടി രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു ; സെസ്സ് ഇനത്തിൽ ഈടാക്കുന്ന തുക ഏതെല്ലാം കാര്യങ്ങൾക്കാണ് വിനിയോഗിക്കുന്നതെന്നും എപ്രകാരമാണ് സൂക്ഷിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) യാത്രക്കാരന്റെമേൽ ചുമത്തപ്പെട്ട സെസ്സ് നിരക്കിന്റെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങൾ പെട്ടുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ എം.എ.സി.റ്റി. ക്ലെയിം തുക യഥാസമയം നൽകുന്നതിന് 6-4-2007 മുതൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള സർവ്വീസുകളിൽ 25 രൂപ മുതലുള്ള ടിക്കറ്റുകൾക്ക് ഒരു രൂപ ഇൻഷുറൻസ് സെസ്സ് ഈടാക്കി വരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പാസഞ്ചേഴ്സ് ഗ്രൂപ്പ് പേഴ്സണൽ ആക്സിഡന്റ് ഇൻഷുറൻസ് കവറേജ് സ്കീം ഇതുവരെയും നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഭരണ സമിതി തീരുമാനത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 161 കോടി രൂപ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 7.5 കോടി രൂപ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷക്കും, 7.5 കോടി രൂപ ശീതീകരിച്ച കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രങ്ങളും ക്ലോക്ക് റൂമുകളും സജ്ജീകരിക്കുന്നതിനും ബാക്കി വരുന്ന 146 കോടി രൂപ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ചെലവിലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. തുക ഒരു പ്രത്യേക ട്രഷറി സേവിംഗ്സ് ബാങ്ക് അക്കൗണ്ടിൽ സൂക്ഷിക്കണമെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) ചുമത്താനുദ്ദേശിക്കുന്ന നിരക്കിന്റെ വിശദാംശം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

24 രൂപ വരെ ഇല്ല.

25 മുതൽ 49 രൂപവരെ 2 രൂപ

50 മുതൽ 74 രൂപവരെ 3 രൂപയായാണ്

75 മുതൽ 99 രൂപവരെ 4 രൂപയായാണ്

100 രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ 10 രൂപ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ പദ്ധതികൾ

311 (317) ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം സമീകരിക്കുന്നതിനായി കൊറിയർ/പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് പരിഗണനയിലുണ്ടോ; .

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വിദഗ്ദ്ധ പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ നാളിതുവരെ അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി എത്ര തുക ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) അനുബന്ധ പദ്ധതി സാധ്യത സംബന്ധിച്ച് വിദഗ്ദ്ധ പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ അത്തരത്തിലുള്ള ഒരു ക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിന് തയ്യാറാകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. ഇതിനായുള്ള ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു.

(ബി) ഇല്ല. 2007 മുതൽ കൊറിയർ/പാഴ്സൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്.